



**BUILD UP
SKILLS II**
P O L A N D

Projekt BUILD UP Skills II Poland
- krajowy system podnoszenia
kwalifikacji i certyfikacji
pracowników sektora budowlanego

Krajowa Agencja
Poszanowania Energii S.A.

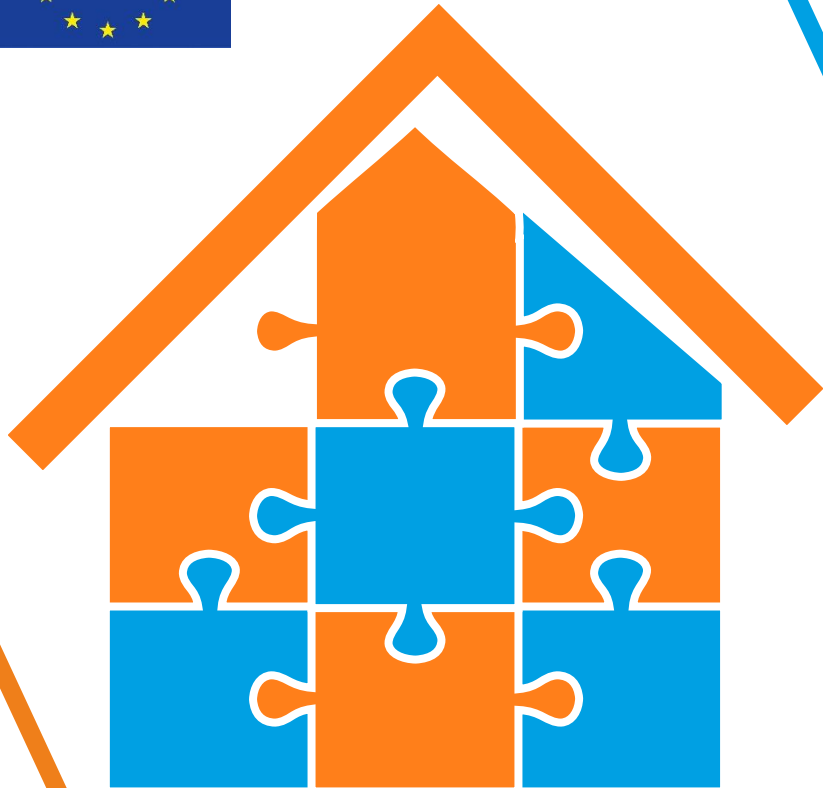


KAPE





**BUILD UP
SKILLS II**
P O L A N D



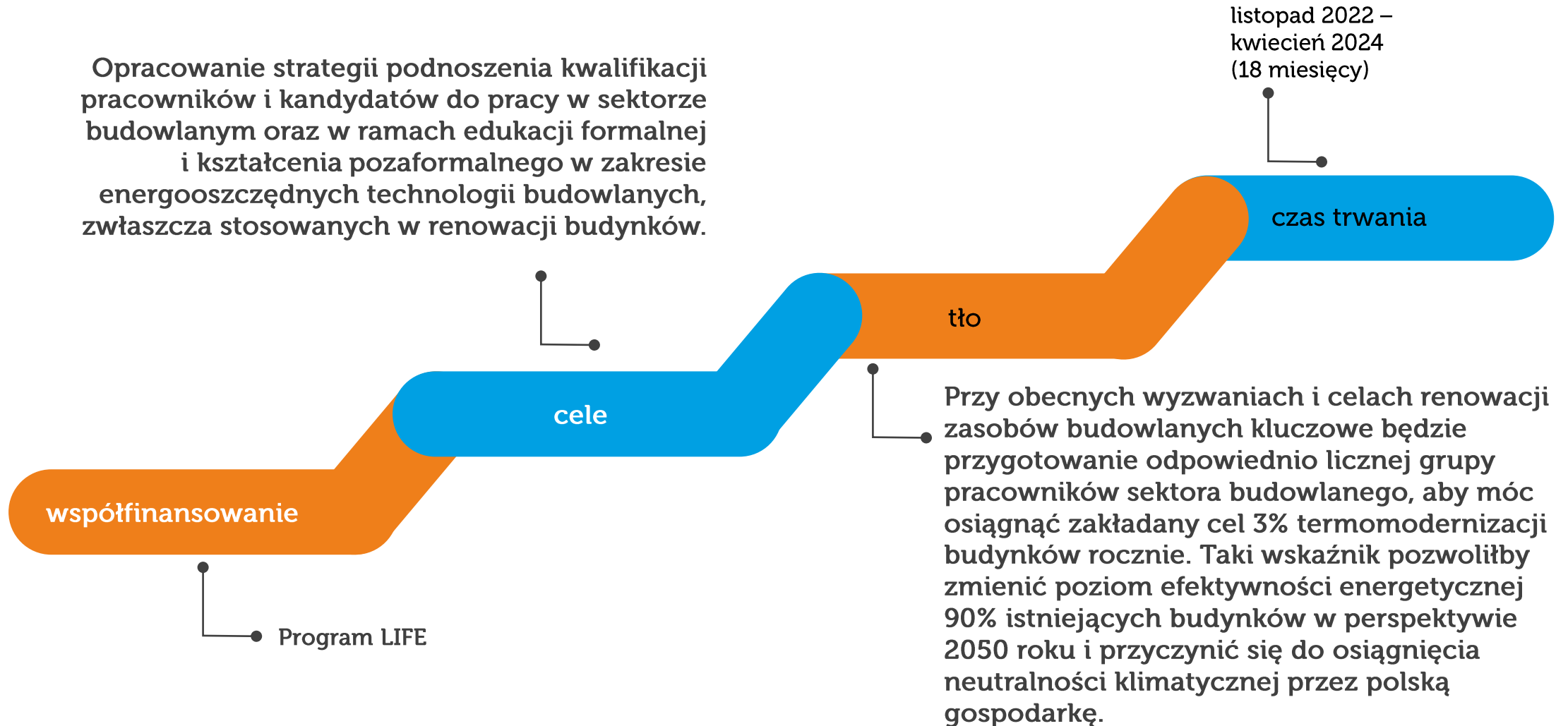
Konsorcjum projektu

- Koordynator: Krajowa Agencja Poszanowania Energii S.A.
- Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Technologii Eksploatacji
- Ogólnokrajowe Stowarzyszenie "Poszanowanie Energii i Środowiska"
- Związek Zawodowy "Budowlani"











Opracowanie strategii podnoszenia kwalifikacji pracowników i kandydatów do pracy w sektorze budowlanym oraz w ramach edukacji formalnej i kształcenia pozaformalnego w zakresie energooszczędnych technologii budowlanych, zwłaszcza stosowanych w renowacji budynków.





-  Ponowne uruchomienie platformy współpracy w zakresie rozwoju umiejętności i kwalifikacji w obszarze energooszczędności i renowacji budynków z udziałem kluczowych interesariuszy krajowych
-  Ocena efektów realizacji Krajowej Mapy Drogowej rozwoju umiejętności i kwalifikacji w obszarze energooszczędności i renowacji budynków z 2013 r.
-  Analiza istniejących danych i badań dotyczących rynku pracy pod kątem potrzeb edukacyjnych i kwalifikacyjnych (stan obecny i perspektywiczny) w obszarze remontów budynków
-  Warsztaty z udziałem krajowych interesariuszy i grup docelowych
-  Aktualizacja Krajowej mapy drogowej z uwzględnieniem działań do 2030 r. wraz z zaleceniami oraz przyjęciem do wdrożenia przez interesariuszy
-  Promocja i komunikacja wyników projektu w Polsce i Europie





Platforma BUPS Polska składa się z partnerów konsorcjum projektu jako inicjatorów (core members) oraz różnych podmiotów reprezentujących co najmniej 30 interesariuszy publicznych i prywatnych

Platforma BUPS-I, prowadzona przez KAPE przy wsparciu SAPE, zostanie przekształcona w BUPS-II-P poprzez podpisanie umowy pomiędzy kluczowymi członkami, m.in. 16 organizacjami, które podpisały list poparcia projektu

Komunikacja pomiędzy sekretarzem platformy i członkami na poziomie krajowym i regionalnym, aby zapewnić możliwość publikacji informacji, wyrażenia opinii i udziału w formułowaniu zaleceń dotyczących lepszego dostosowania systemu kwalifikacji na poziomie krajowym i regionalnym (narzędzie on-line)

W jaki sposób platforma będzie funkcjonować po zakończeniu projektu?

- Finansowanie
- Aktywność
- Zaangażowanie
- Korzyści dla członków
- Zalecenia w mapie drogowej

- Określenie i zoperacjonalizowanie wskaźników efektywności realizacji Krajowej Mapy Drogowej 2013 w 9 obszarach (m.in. EE, OZE, regulacje prawne, zachęty, kampanie, programy promocji)
- Badanie stopnia osiągnięcia celów Mapy
- Badanie opinii interesariuszy na temat efektów wdrożenia Mapy (5 grup interesariuszy, min 150 osób)
- Krytyczna analiza oraz opracowanie wytycznych do aktualizacji Mapy

➤ Analiza i wnioski uwzględnią nowe rozwiązania, których nie można było przewidzieć dekadę temu, takie jak powstanie Zintegrowany System Kwalifikacji, utworzenie Sektorowej Ramy Kwalifikacji w Budownictwie oraz Sektorowej Rady ds. Kompetencji w Budownictwie, a także przyspieszenie cyfryzacji, której tempo wzrosło w ostatnich latach w wyniku walki z zagrożeniami pandemii COVID-19.



Badanie źródeł informacji (desk research) o zasobach pracy sektora budowlanego w kontekście renowacji budynków



Badanie ankietowe (CAWI): firmy budowlane - 100 pracodawców + 200 pracowników; jednostki edukacyjne - 200 opinii



Wywiady ukierunkowane (targeted interviews)



Badanie prognostyczne (Delphi) - rozpoznanie zapotrzebowania na umiejętności (związane z efektami uczenia się oraz kwalifikacjami) w obszarze renowacji budynków w perspektywie średniookresowej (10 lat).
Panel diagnostyczny 50ciu ekspertów.



Wnioski i rekomendacje



3 ogólnopolskie warsztaty partycypacyjne:

- pierwszy: przedstawienie celów projektu i powiększenie grona uczestników
- drugi: przedstawienie i weryfikacja wyników osiągniętych podczas wdrażania BUPS Polska
- trzeci: prezentacja wszystkich wyników projektu, rozszerzenie partnerstwa o wdrożenie Mapy Drogowej zapewniającej trwałość wyników BUPS Polska

Odbiorcy: przedstawiciele organów administracji, właściwych instytucji publicznych, partnerzy społeczni (pracodawcy i związki zawodowe), organizacje zawodowe budownictwa, izby gospodarce budownictwa, stowarzyszenia branżowe, przedstawiciele środowisk naukowych, edukacji i szkolnictwa (uczelnie, szkoły, jednostki szkoleniowe, firm budowlanych).



14 warsztatów partycypacyjnych na poziomie regionalnym:

- w regionach (województwach): Dolnośląskim, Łódzkim, Kujawsko-Pomorskim, Mazowieckim, Podlaskim, Pomorskim, Śląskim
- organizacja - podmioty afiliowane przy SAPE (AE FEWE, AE BAPE, AE DAES, AE AUIPE, AE RAPE, AE NAPE, AE FPE)
- w każdym z 7 regionów zorganizowane zostaną 2 warsztaty partycypacyjne (14 warsztatów) z członkami platform regionalnych

Pierwszy z nich będzie miał na celu przedstawienie projektu analizy Status Quo i zebranie opinii na temat jej przydatności dla instytucji regionalnych w obszarze objętym projektem.

Drugi warsztat zostanie zorganizowany pod koniec projektu w celu przedstawienia powstałej w ramach projektu Krajowej Mapy Drogowej i omówienia możliwych do podjęcia działań na poziomie regionalnym.

- Analiza aktualnych polskich i europejskich dokumentów strategicznych mających wpływ na efektywność energetyczną w budownictwie
- Określenie strategicznych celów termomodernizacji budynków w perspektywie 2030 roku (planowana ilość zaoszczędzonej energii końcowej i pierwotnej, planowana powierzchnia budynków do modernizacji)
- Opis zestawu działań edukacyjnych, organizacyjnych i promocyjnych dla Polski
- Określenie dla różnych rocznych scenariuszy termomodernizacji w horyzoncie czasowym do 2030 roku zapotrzebowania na pracowników budowlanych o różnych poziomach umiejętności
- Ocena poziomu przekwalifikowania potrzebnych pracowników zajmujących się paliwami kopalnymi
- Opis środków zachęcających kobiety do zdobywania kwalifikacji i pracy w zawodach budowlanych

Mapa drogowa:

- wyjaśni w jaki sposób pokonać bariery i zidentyfikować niedobory umiejętności w różnych zawodach w taki sposób, aby można było osiągnąć cele na 2030 r. w sektorze budowlanym,
- przedstawi zestaw środków priorytetowych związanych z różnymi zawodami, aby osiągnąć określone cele, plan działania dotyczący określonych środków do 2030 r., identyfikację podmiotów i zasobów niezbędnych do stymulowania wdrażania, środki monitorowania postępów proponowanych działań.



BUILD UP
SKILLS II
P O L A N D

Promocja i komunikacja

- Strona internetowa: www.bups.kape.gov.pl
- Ulotki/plakaty/infografiki
- Publikacja artykułów
- Udział w konferencjach
- Policy briefs
- Udział w wydarzeniach/konferencjach/ targach on-line
- Organizacja warsztatów na poziomie regionalnym i krajowym
- Konferencja końcowa



Dziękujemy za
uwagę

